

KLARADE PROVET

Alla som sett
Linders nya styr-
pulpetares har
ställt frågan:
Hur går den i
sjön?
Vi har svaret.

■ Trots att Linder Aluminiumbåtar i Tingsryd är etta eller tvåa i Norden räknat i antal tillverkade båtar, har företaget hållit till i den lilla världen där insjöbåtar och kanadensare häckar. När varvet nu tar steget upp i styrpulpeteklassen är det lika stort som när Sunseeker sprängde 100-fotsvallen.

Klivet upp till den stora världen, där Buster och Silver har herraväldet, var kanske stort, men när Linder väl är där kommer snart konkurrenterna att känna av det.

Frågan som alla ställer: Kan Linder, med

erfarenheter blott från insjöarnas lugna vatten, verkligen tillverka en båt för stora vatten, höga farter och kraftiga maskiner?

Här är svaret: givet av först Anders Jelving, därefter av Anders Værneus, Vi Båtägares erfarna testförare:

”Testomgångens största överraskning. Sportig, tuff eller fartig är ord som absolut inte känns rätt. Gedigen, traditionell och trygg rimmjar bättre. Och det är med den känslan man tar ut båten på vattnet. En Yamaha F40 ger bra knuff när man skjuter fram reglaget. I första vågen tar jag spjörn med fötterna ovetande om hur båten kommer att bete sig. In i vågen klyver stäven vattnet mjukt. När jag fått luft under båten lättar jag lite på rumpen och inväntar nedslaget. Förvånad kan man bara konstatera att inget händer. En kraftig gir i 180 grader, mjukt och villigt lägger sig båten på sidan. Full gas och över samma våg igen. Samma resultat. Bakom ratten är det en helt annan båt än jag trodde på bryggan. Kanske lockar inte Linders nya skapelse till sig den yngre generationen Busterfans, men visst kan en medelåders i en Linder 460 Arkip ge dem en match.”

”Jag var lite tveksam till det lite badbaljiga stuket. Men fick snart stryka flagg. Jämfört med Buster (som är ett måste) är Linders skrov fyligare i fören, och plattare i aktern. Men lustigt nog ger det inga dåliga vibrationer. Jag kastar mig in i svallen efter den rödvita katamaranen som trafikerar Strömstad-Koster, för att få båten att bekänna färg. Men med lite teknik från min sida, och kompetenta svaromål från båten, forceras branta och långa vågor med rykvatten i ansiktet som enda bismak.

Jag har helt enkelt roligt ombord. Även när jag senare ger mig ut ensam, störs jag varken av den lilla sidolutning som ofrånkomligt blir eller av att båten blir för lätt. Bottnens tre steglister håller båten på rät köl oavsett last, vågor eller körsätt.”

Men, liksom på Buster och Silvers sitter man hårt på en toft bak akterspegeln och med tji stöd för ryggen. Pulpeten framför är minimal. Varför kunde inte Linder ha skrämt upp konkurrenterna med att göra det lite bekvämt för folk ombord? ■



Den ser rätt snäll ut, Linders första riktigt stora båt. Men skenet bedrar. Den klarar av hård körning och är rolig att köra.

Data

Längd 4,60 m
Bredd 1,85 m
Vikt 286 kilo
Pris med Yamaha 40 hk 4-takt 129 400 kr

Tillverkare Linder Aluminiumbåtar, Tingsryd, 0477 103 40 Återförsäljare över hela landet. www.linder.se

Propeller: 13", std alu

