

Liten och miljövänlig båt för fritid och fiske

Ett av de bästa valen för ett miljövänligt båtliv är en lätt båt med en modern motor. Båtliv har provkört Linder Sportsman 445 Max, en båt som går bra med en liten utombordsmotor.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Trots effektraseriet de senaste åren och trots att väldigt många har köpt allt större båtar så finns det fortfarande båttillverkare som håller fast vid att göra bra båtar med måttliga men fullt tillräckliga prestanda.

Svenska Linder, med tillverkning i smäländska Tingsryd, valde att presentera en något mindre båt när de kom med sin senaste nyhet. Den heter Linder Sportsman 445 Max och är ett bra bevis på att svenska företag producerar småbåtar i högsta klass.

Detta är en riktigt liten båt på endast 4,51x1,75 m. Inget för långa semesterurer med familjen alltså, men för dagsutflykter med upp till fem personer ombord och som fiskebåt passar den alldeles utmärkt. För den som drar sin båt på trailer är aluminiumbåtar i den här klassen perfekta med sin låga vikt och sitt robusta ytskikt där några repor mer eller mindre inte spelar så stor roll.

Hög kvalitet

Liksom alla Linderbåtar har Sportsman 445 Max genomgående hög kvalitet i alla detaljer och

materialval. Ingenting är lämnat åt slumpen, fabriken är noggrann med sådant. Ett exempel är det flytmateriale som ligger dolt i alla båtar. Linder använder polyetenskum som flytmateriale. Det är betydligt dyrare än det skum som båtindustrin i övrigt använder, men det har bättre flytkraft på sikt och miljömässigt är det bättre eftersom polyetenskum kan förbrännas med vatten som restprodukt.

Pulpetar, batterifrånskiljare, sittbänkar och andra detaljer håller också den klass man bör kunna förvänta sig av en skandinavisk båt. Sittdynorna är till exempel plast som limmas direkt på aluminiumet. De är inte särskilt tjocka men fungerar effektivt.

Den här båten finns i två olika utföranden, som kallas Basic och Max. Båda är som standard utrustade med stuvutrymmen i akter- och mittoft, durk i aluminium och automatisk länsypump. Skillnaden är främst att Maxmodellen har styrpulpet och elsystem.

25 hk motor räcker
445 Sportsman Max är godkänd



25 knop med under 0,4 liter/Nm bensinförbrukning är bra för en båt som bara väger drygt 200 kg. Vikten är också en stor fördel för den som vill traila sin båt mellan olika vatten.

FAKTA LINDER SPORTSMAN 445 MAX

Längd:	4,51 m
Bredd:	1,75 m
Vikt:	202 kg
Motor:	20-30 hk
Max last:	465 kg
Max personer:	5 st
CE-kategori:	C
Pris:	105 550 kr*
Info	www.linder.se

* Med 25 hk Mercury fyrtaktsmotor.



Linder Sportsman 445 Max kan köras med motorer på 20-30 hk. Ett mellanalternativ på 25 hk fyrtakt fungerar bra för de flesta behov.

Linder Sportsman 445 Max passar mycket bra som fiskebåt för insjöar och skyddade havsvikar. Det är en lätt driven båt med hög kvalitetskänsla.

för max motorstyrka på 30 hk, men vi körde den med en 25 hk Mercury fyrtakts utombordare med power trim och tilt. Båten är mycket lättkörd och går torr och mjukt utan någon påtaglig planingströskel. Tvärtom är den närmast odramatisk att köra från tomgång upp till toppfarten på cirka 25 knop.

Vi var två fullvuxna personer med fiskeutrustning och hade gott om plats. Vid planing fick en av oss sitta i fören för att båten skulle plana upp snabbare, men det "ingår" i så här små båtar.

Skrovet, som är tillverkat i 2 mm korrosionsbeständig aluminium, gick bra i det lugna väder som vi var ute i.

Med större vågor ute på havet blir det nog jobbigare för denna

ganska korta båt.

Eftersom Linder Sportsman 445 Max är en lätt båt är den snabb i rörelserna. Det var dock inget fel på sidostabiliteten. Men två man ute på sargen finns inga tendenser till att båten skulle välta eller börja ta in vatten.

Vi mätte inte bränsleförbrukningen, men enligt tillverkaren ligger den på endast cirka 0,35 liter/Nm med 25 hk motor.

Linder Aluminiumbåtar är märkta med Securmark stölskyddsmärkning, som består av tusentals mikromärken över hela båten. Eftersom dessa bara är synliga med UV-ljus, vilket gör att polisen, försäkringsbolagen och auktoriserade återförsäljare snabbt kan identifiera en Linderbåt. Smart och enkelt!



Aluminium – ett bra miljöval

Aluminium är ett bra miljöval för båtar. När materialet framställs första gången går det åt stora mängder energi, men därefter kan aluminium återanvändas på ett effektivt sätt. Båtarna blir dessutom lätta och drar därmed mindre bränsle. Linder tillverkar 3 000 aluminiumbåtar och kanoter per år.

Våra båtar tillverkas till cirka 90 procent av aluminium som är det bästa materialet att återvinna. Resterande tio procent består av termoplast som

kan energiåtervinnas och syrefasta fästelement som också kan återvinnas, säger Lars-Göran Linder, VD och ägare av Linder Aluminiumbåtar.

Det enda som inte återvänds hos oss är en del detaljer som till exempel PVC i olika lister. Den kan dock förbrännas på ett miljövänligt sätt idag.

Den marina aluminiumlegering som används i båtar ska dock inte förväxlas med burk-aluminium, som lever i ett eget kretslopp.

Sittbänkar och gasreglage runt förarplatsen är enkla med bra funktion. ◆



Detalj kvaliteten i Linders båtar är alltid bra. Företaget har valt att satsa på en praktisk durk i aluminium.